

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F393-24I	3917.33.00	Tubo corrugado de sucção de ar constituído em poliamida (PA11), com menor diâmetro interno de 24 mm (+/- 0,4 mm), espessura mínima da parede de 0,4 mm, manufaturada por extrusão, com trajetória não linear obtida por conformação térmica e com comprimento nominal de 176,9 mm; com conexões fixadas ao duto via interferência mecânica, feitas por meio de injeção de poliamida reforçada com fibras de vidro (PA66 GF30), e contendo anéis de vedação em ambas as conexões; conjunto com operabilidade em temperaturas entre - 40 e + 150 graus celsius, e, em condições de ensaio de estanqueidade, suporta até a pressão de 2 bar sem vazamento; componente aplicado em veículos de ignição por centelha do ciclo otto ou ciclo miller, com a função primária de condução do fluxo de ar da admissão a bomba de ar secundário.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

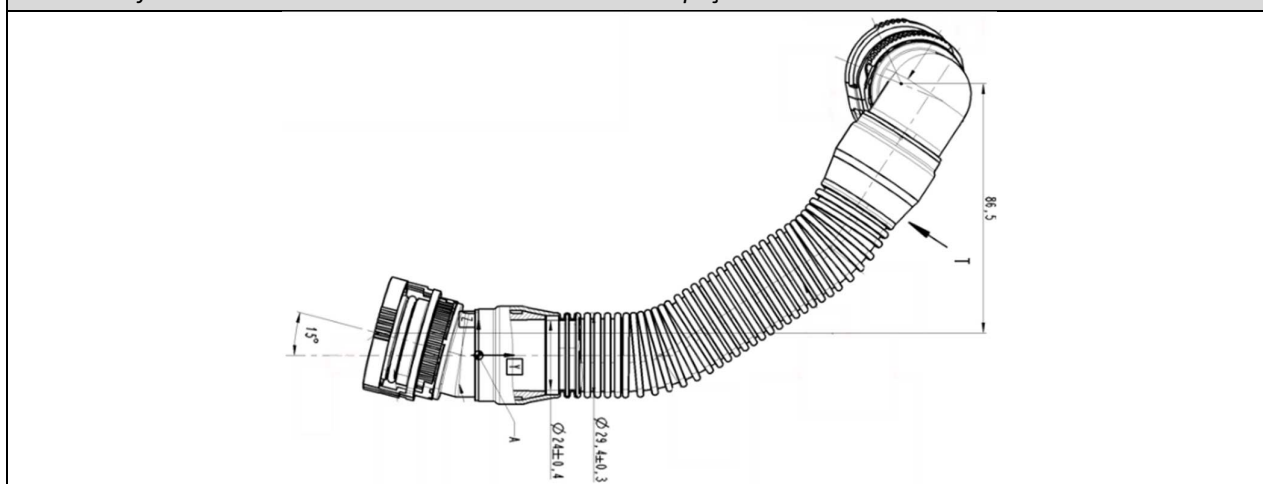
Subcomponentes da autopeça		
Item	Material e informações técnicas	Normas técnicas
Conexão de engate rápido Ø _{ext} : 27 mm Inclinação: 15°	Material: Poliamida 66 + PA6 GF (30,0 ± 2,0 %), estabilizado ao calor; Densidade: (1,35 ± 0,02) g/cm ³ ; Ponto de fusão: > 255 °C; Material alternativo I: PA6T/66 GF (30,0 ± 2,0 %); Material alternativo II: PA6T/66 GF (15,0 ± 2,0 %) e Densidade: (1,24 ± 0,03) g/cm ³ ;	De acordo com normas internas do requisitante
Tubo corrugado Ø _{int} : 24,0 ± 0,4 mm Ø _{ext} : 29,4 ± 0,3 mm	Material: Poliamida 11, estabilizado ao calor, modificada para resistência ao impacto; Densidade: 1,02 g/cm ³ ; Ponto de fusão: > 250 °C; Tensão de escoamento: > 30 MPa; Alongamento na ruptura: > 130,0 %; Resistência térmica: - 40 °C a 150 °C (300 h à 180 °C) Espessura mínima da parede: > 0,4 mm; Resistência a gases do cárter: > 3 ciclos;	De acordo com normas internas do requisitante
Conexão de engate rápido Ø _{ext} : 27 mm Inclinação: 90°	Material: Poliamida 66 + PA6 GF (30,0 ± 2,0 %), estabilizado ao calor; Densidade: (1,35 ± 0,02) g/cm ³ ; Ponto de fusão: > 255 °C; Material alternativo I: PA6T/66 GF (30,0 ± 2,0 %); Material alternativo II: PA6T/66 GF (15,0 ± 2,0 %) e Densidade: (1,24 ± 0,03) g/cm ³ ;	De acordo com normas internas do requisitante
Anel O-Ring 26x2,5	FPM com tratamento deslizante; Resistente ao ar quente até 150 °C; Deformação permanente: 24h/150 °C < 50 %.	De acordo com normas internas do requisitante

- Comprimento esticado: 176,9 mm;
- Espessura mínima de parede: 0,3 mm;

- Força de mínima para o arrancamento de conexão plástica: 250 N.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Vista de referências de diâmetros interno e externo da autopeça.



3. Aplicação do item importado:

Componente aplicado à motores de combustão interna, quatro tempos, bicomcombustível ou à gasolina, quatro cilindros, com admissão ar pressurizada por turbina, com cilindradas de 1.4l, motor desenvolvido/equipado com sistema de ar secundário.

O duto plástico de sucção de ar é uma das peças constituinte do sistema de ar secundário, que tem como objetivo a redução dos níveis de emissões de CO₂ e atendimento às legislações emissões nível PL8.

O duto plástico de sucção de ar é aplicado entre à derivação de ar principal e a bomba de ar secundário, por meio de interferências mecânicas, clipagem, e tecnologia de montagem por engate rápido.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função sistêmica do duto de ar é a condução de ar ao sistema secundário e impedir liberação de vapores

Funções, das paredes da peça/conjunto, durante o funcionamento do motor:

Em condição de pressão interna negativa - Sucção: Condução de ar de admissão, fresco e filtrado; bloquear a entrada de ar do ambiente para o interior do sistema de admissão.

Em condição de pressão positiva – Insuflamento: Reduzir, por meio da propriedade de baixa permeabilidade de moléculas orgânicas a passagem de moléculas de vapores provenientes da combustão interna para maio ambiente.

Nota I: A tubulação é constituída em polímeros com propriedades de baixa permeabilidade à vapores orgânicos, subproduto gerados durante combustão interna, condição presente em motor bicomcombustível ou à gasolina.